

# «Скай Вэй решит транспортные проблемы»

**Алексей ОЛЬГИН**

Теперь и у липчан появилась перспектива стать совладельцами проекта «струнного транспорта».

**«БЕЗОПАСНО, ЭКОЛОГИЧНО, ВЫСОКОРЕНТАБЕЛЬНО»**

Идея создания современного высокоскоростного транспорта с такими характеристиками всегда манила специалистов, но казалась малореализуемой (собрать в «одном букете» все плюсы очень сложно). Хотя те же японцы, не перестающие удивлять мир, на практике реализуют эффективные проекты в сфере железнодорожных перевозок. Такие разработки есть и у нас, но как это часто бывает, воплотиться в жизнь им было не суждено, несмотря на растущую актуальность таких проектов. В их числе инновационная разработка нашего соотечественника, изобретателя А.Э. Юницкого - «струнный транспорт» Sky Way. Это надземная транспортная система, в которой автоматически регулируется движение орга-

низовано при помощи подвесных рельсов на опорах, с внутри натянутыми пучками стальных проволок. Рельсо-струнные трассы могут быть разной грузоподъемности одно- и многоуровневыми, при различных скоростных режимах (вплоть до 500 км/ч), использоваться в непроходимых местах.

- Вопросы решения транспортных проблем интересовали меня еще со студенческих времен, и во время работы в управлении Норильского горно-обогатительного комбината, - делится акционер и консультант компании Sky Way в Липецке Валентин Мошкин. - Реше-

ние Юницкого просто и гениально, предлагает высокий уровень безопасности, эффективности и комфорта, к тому же малозатратно. Так, стоимость строительства и обслуживания 1 км «струнной» трассы составляет порядка 2-3 млн. американских долларов, авто и ж/д трассы - 80-140 млн. «зеленых», окупаемость SkyWay 0.8 - 1.2 года, а «Сапсана» - 6-7.5 лет, автодороги - 20 лет. Есть и обоснованные расчеты времени и стоимости проезда, которое, к примеру, от Москвы до Санкт-Петербурга (расстояние 665 км) составит 1 ч.58 мин., стоимость - 470 рублей.



**«ПРОЕКТ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАРОДНЫМ»**

Теперь и у липчан появилась перспектива стать совладельцем данного проекта по принципу «краудинвестинг» как в случае с Google, Apple, Microsoft и др. Как пояснил Валентин Мошкин, этот проект (по принципу потребкооперации) должен быть народным, воплощен на народные деньги, и конечно, с огромной поддержкой администрацией области и города, ОАО НЛМК, бизнеса. В Липецке уже учрежден (как и в 58 регионах России) региональный народный участок Всероссийской структуры потребительского кооперативного союза «Евразия». А в начале ноября региональным обществом «Знание» был организован «круглый стол» с участием представителей профильных ведомств, ком-

паний, административных структур. Руководитель Московского отделения профессор Мынко детально ознакомил собравшихся о ходе строительства под Минском «ЭкоТехно Парка», который станет через год демонстрационной площадкой «струнного транспорта». Как убеждены липецкие продвиженцы проекта SkyWay, руководство ОАО НЛМК будет и здесь лидером, ведь речь идет о безопасной, комфортной и дешевой перевозке работников из новых микрорайонов до комбината. По расчетам стоимость доставки сотрудников составит 8-10 руб., окупится этот участок «струнного транспорта» через 2 года.



**Руководитель Московского отделения SkyWay Александр Мынко, региональный представитель компании Валентин Мошкин, председатель регионального отделения общества «Знание» Андрей Насопрун.**

**По всем вопросам обращаться по тел.: +7 980-250-7838, +7 904-684-5809**

Реклама.